

A REZIPE projekt, egy olyan módszert mutat be, amely csökkenti a széndioxid (CO<sub>2</sub>), nitrogén oxidok (NO<sub>x</sub>) és a szállópor (PM<sub>10</sub>) koncentrációt nulla károsanyag kibocsátású járművek városi közlekedésbe történő bevezetésével. Az elektromos járművek által felhasznált energia megújuló és tiszta energiaforrásokból származik. Kísérleti projektek keretében hat európai városban tesztelik a járműveket.

## Projekt adatok:

**Időtartam:** 2010.04.01.- 2013.09.30.

A projekt a CENTRAL EUROPE Programban az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg.

**Koordinátor:** Klagenfurt Tartományi Főváros Önkormányzati Hatósága  
Mr. Wolfgang Hafner

[wolfgang.hafner@klagenfurt.at](mailto:wolfgang.hafner@klagenfurt.at)

Tel. +43 (0)463 537 4885

Ms. Gudrun Treffer

[gudrun.treffer@klagenfurt.at](mailto:gudrun.treffer@klagenfurt.at)

Tel.: +43 (0)463 537 4284

## Zéró Emissziós Platform– Csatlakozzon az e-mobilitáshoz!

Szerző *Susanne Loch, FGM-AMOR*

A REZIPE projekt a végéhez ért... 2013. szeptember végén a projekt lezárta napirendjét, és a résztvevő partnerek értékelhetik a projekt eredményeit és az új hálózatokat az e-mobilitás terén! A szeptember 11-én Klagenfurtban tartott záró konferencia nagy sikerű volt - olvassa el összefoglalónkat a hírlevélben!

Köszönjük, hogy figyelemmel kíséri projektünket és reméljük, hogy érdeklődéssel olvassa a REZIPE hírlevél utolsó kiadását.

A mostani hírlevél elsősorban a frissen felépített Zéró Emissziós Platformról szól, amelynek lényege, hogy összekapcsolja az érdekelt feleket és az e-mobilitás támogatóit, továbbá érvényesítse a termékeny tudástranszfert, a tapasztalt és újonc régiók és városok között.

Reméljük, hogy adunk néhány inspiráló ötletet projektjéhez!



Projekt partnerek a Záró Konferencián

## REZIPE - Zéró Emissziós Platform (ZEP)

Szerző *Wolfgang Hafner, Municipality of Klagenfurt*

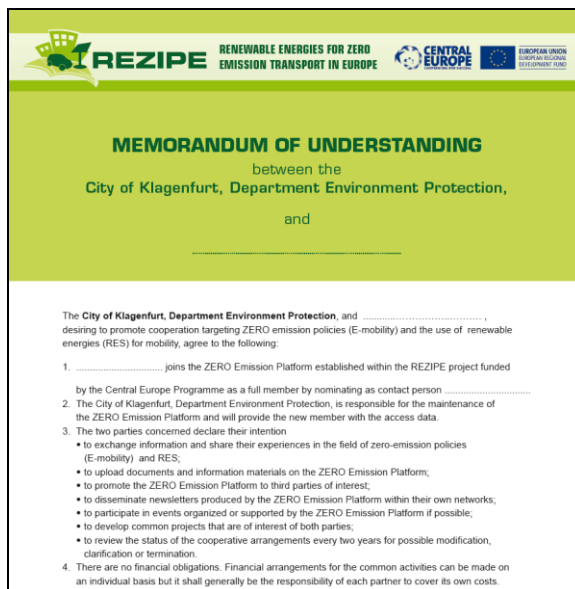
A REZIPE projekt keretében jó néhány eszköz ("recept"), és információ gyűlt össze a projekt partnerek segítségével az e-mobilitás témakörében, amelyet szeretnénk megosztani az érdeklődőkkel és az ezzel foglalkozó szervezetekkel.

A nyilvános dokumentumokat és a hivatalos jelentéseket közzétettük a REZIPE honlapján, de készültek olyan dokumentumok, melyek nem nyitottak a nagyközönség számára, és speciális információkat nyújt az Európai Unió e-mobilitás szakértőinek: például járművek, töltőállomások, napelemes állomások vagy szolgáltatások beszerzése, jogi aktusok végrehajtása és jogi megállapodások a töltőállomások felállításának során, e-járművek bérleti konstrukciója...

Ezen speciális (nem nyilvános) információk cseréjét teszi lehetővé a Zéró Emissziós Platform (ZEP).

A platformhoz való hozzáférés akkor biztosított a potenciális felhasználó számára, ha aláírja a szándéknyilatkozatot (Memorandum of Understanding) Klagenfurt városával. A hozzáférés ingyenes, a ZEP minden tagja feltölthet információt, kérdéseket tehet fel, partnereket kereshet következő uniós projektjeihez.

Küldje el a szándéknyilatkozatot, szervezeti kapcsolattartójának megnevezésével, és hamarosan megkapja a hozzáférést a Zéró Emissziós Platformhoz!

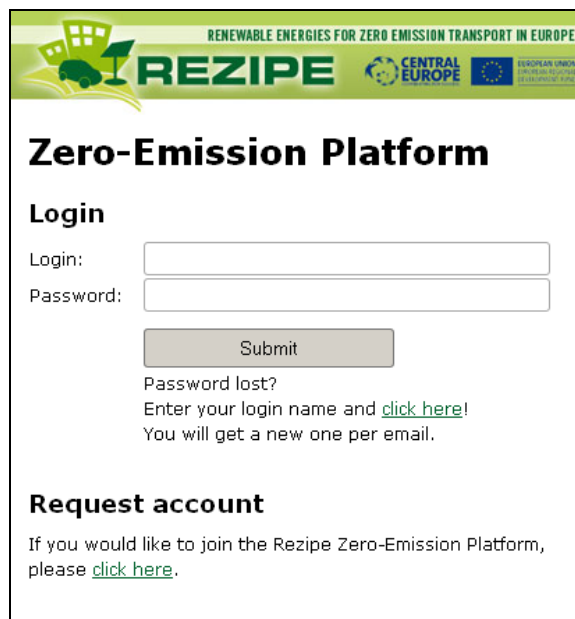


**REZIPE** RENEWABLE ENERGIES FOR ZERO EMISSION TRANSPORT IN EUROPE

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING**  
between the  
City of Klagenfurt, Department Environment Protection,  
and

The City of Klagenfurt, Department Environment Protection, and .....  
desiring to promote cooperation targeting ZERO emission policies (E-mobility) and the use of renewable energies (RES) for mobility, agree to the following:

- ..... joins the ZERO Emission Platform established within the REZIPE project funded by the Central Europe Programme as a full member by nominating as contact person .....
- The City of Klagenfurt, Department Environment Protection, is responsible for the maintenance of the ZERO Emission Platform and will provide the new member with the access data.
- The two parties concerned declare their intention
  - to exchange information and share their experiences in the field of zero-emission policies (E-mobility) and RES;
  - to upload documents and information materials on the ZERO Emission Platform;
  - to promote the ZERO Emission Platform to third parties of interest;
  - to disseminate newsletters produced by the ZERO Emission Platform within their own networks;
  - to participate in events organized or supported by the ZERO Emission Platform if possible;
  - to develop common projects that are of interest of both parties;
  - to review the status of the cooperative arrangements every two years for possible modification, clarification or termination.
- There are no financial obligations. Financial arrangements for the common activities can be made on an individual basis but it shall generally be the responsibility of each partner to cover its own costs.



**REZIPE** RENEWABLE ENERGIES FOR ZERO EMISSION TRANSPORT IN EUROPE

### Zero-Emission Platform

**Login**

Login:

Password:

Password lost?  
Enter your login name and [click here!](#)  
You will get a new one per email.

**Request account**

If you would like to join the Rezipte Zero-Emission Platform, please [click here](#).

[Csatlakozzon a Zéró Emissziós Platformhoz IDE kattintva](#)

## REZIPE Záró Konferencia

Szerző *Wolfgang Hafner, Municipality of Klagenfurt*

A REZIPE projekt záró konferenciáját 2013 szeptember 11-én Klagenfurtban rendeztünk meg, 120 résztvevő előtt összegeztük a projekt munkát - más nemzetközi e-mobilitási kezdeményezések előadóival - kitekintést adva az e-mobilitás jövőjére.

2010-ben a REZIPE projekt az ETC-CENTRAL EUROPE program keretében, Klagenfurt Tartományi Főváros Önkormányzati Hatóságának Környezetvédelmi Osztály vezetésével és 5 országból érkező 8 projektpartnerével jött létre.

A hat régióban a kísérleti tevékenységek során több mint 155.000 kilométert tettek meg az elektromos járművek, ezzel több mint 15 tonna CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentettek. A partnerség kilenc előadója bemutatta a REZIPE eredményeiket és tapasztalatait. További előadók érkeztek Londonból, Baden-Württemberg és Karintia régiókból, akik beszámoltak regionális tevékenységeikről és bemutatták a nemzetközi URBACT EVUE-projektet.

Ezt követően egy kerekasztal beszélgetés résztvevői összegezték a konferencián elhangzott tapasztalatokat és felvázolták az utat, miként válhat valóra az elektromos jövő Európa számára.

Számos kezdeményezés valósult meg a REZIPE projekt keretében- töltési pontokat hoztak létre, napelemes erőműveket telepítettek, az érdeklődők különböző gyártók e-járműveit próbálhatták ki és több témakörben műhelybeszélgetésen vehettek részt.

A tudomány szintjén, megvalósíthatósági tanulmányok és SWOT-elemzések, az e-mobilitás elfogadottságról, gyakorlati megvalósításáról és ezek értékelése készült el.

A 42 hónapos projekt munka eredményeit integrálni fogjuk a Zéró Emissziós Platformba, ezen online felület, elérhető lesz az érdeklődő vállalatok, kutatóintézetek, szakintézmények, európai régiók és települések számára, hogy a jövőben alkalmazni tudják a REZIPE tapasztalatait. Ezen kívül a REZIPE honlapján ([www.rezipe.eu](http://www.rezipe.eu)), többféle hasznos eszközt használhatnak, mint például a töltési pont kereső, és a piacon elérhető e-járművek és termékek adatbázisa.

A nemzetközi konferencia résztvevőinek megállapítása, hogy az embereket érdekli e-mobilitás, feltéve, ha az elektromos járművek használatát ösztönözzük és annak szabályozott kereteket adunk.



[A REZIPE Záró Konferenciáról ITT olvashat](#)

## Demonstrációs túrán a mobil napelemes töltőállomás

Szerző Angster Tamás, Pannon Novum

Hazánkban, 2013 augusztusában az egyedi mobil napelemes töltőállomás fejlesztése befejeződött.

Ezzel a beruházással a Pannon Novum bemutatja, hogy lehetséges az elektromos járműveket megújuló erőforrásokkal üzemeltetni és ezzel megvalósítani a fenntartható jövőt az emberek és áruk szállítására.

A mobil állomásra 1,5 kWp napelem került telepítésre, és a két nagy kapacitású napelem tárolni tudja az energiát, így akár éjszaka is tudunk tölteni róla. Képes folyamatosan tölteni két Pedelec-et, e-robogót, vagy e-mopedet.

A használatot egy igazolvány teszi lehetővé, ezzel Pannon Novum is figyelemmel kísérheti a töltőállomás kapacitását. Ilyen igazolvány Győrben a Pannon Novumnál igényelhető.

A mobil napelemes töltőállomás elkészülte óta, demonstrációs eseményeken szerepelt és a klagenfurti záró konferencián is kiállításra került. Amikor pedig nem egy esemény van, Győrben a MOBILIS (interaktív autópári kiállítási központ) bejáratánál található meg.

A REZIPE projekt lezárultával a Pannon Novum továbbra is részt vesz kapcsolódó eseményeken "nulla-emissziós mobilitás" terjesztésével és a mobil töltőállomás kiállításával.



[A győri demonstrációról további részleteket ITT olvashat](#)

## E-mobilitási Tesztnapok Magyarországon

Szerző Angster Tamás, Pannon Novum

2013. Június 28-án e-mobilitási nyílt nap került megrendezésre Győrben, ahol az érdeklődők két Opel Ampera-t, két Nissan Leaf-et és egy Toyota Plug-in hibridet, valamint pedelec-eket és e-robogókat tesztelhettek. Ezzel az eseménnyel párhuzamosan zajlott a „Fenntartható város konferencia”, ami segített mintegy 100 embernek kipróbálni a járműveket.

Mivel Magyarországon az e-járművek nem annyira ismertek még, a Pannon Novum, azért szervezte ezt az eseményt, hogy segítsen az embereknek saját tapasztalat útján megismerni az e-mobilitást. Minden e-autó tesztelő kiemelte, hogy jó tapasztalat a csendes autó, és a jó gyorsulás mellett a tény, hogy a járművek szennyezőanyag kibocsátás-mentes. A pedelec tesztelők véleménye, hogy gyakrabban bicikliznének, ha pedelec-et használnának.

Ezt a tesztnapot követte több esemény Gönyű, Sopron, Szombathely és Győr városában. A tesztvezetések a projekt lezárultával is folytatódnak.



[A győri demonstrációról további részleteket ITT olvashat](#)

## Mozgatható napelemes töltőállomás Ljubljánban

Szerző *Gorazd Lampič, ELAPHE*

A ljubljani REZIPE projektpartner, az Elaphe, befejezte a kísérleti tevékenységet. A három töltőállomás 2013 tavaszán került felállításra és azóta is üzemel. A REZIPE projekt utolsó lépése egy mozgatható töltőállomás telepítése és tesztelése a volt.

A legtöbb létesítménynél lehetőség van elektromos kerékpár bérletére, a napelemes erőmű pedig a Hibritec Kft-nél található. Az Izanska cesta 151 szám alatt Ljubljánban.

Annak ellenére, hogy a REZIPE projektnek szeptemberben vége, az e-kerékpárok bérlete és ingyenes töltése a jövőben is folytatódni fog.



[A ljubljani demonstrációról további részleteket ITT olvashat](#)

## Transfer Toolbox az e-mobilitási projektek támogatásáért

Szerző *Susanne Loch, FGM-AMOR*

Az online „Transfer Toolbox” a REZIPE projekt partner régióiban kidolgozott transzferálhatóság speciális feltételeit összesíti, magában foglalja a projekt végrehajtása során nyert tapasztalatokat.

Az eszköz célja, hogy útmutatást és támogatást adjon azon régióknak, akik hasonló projektet szeretnének megvalósítani.

A Transfer Toolbox áttekintést ad az összes REZIPE demonstrációs régióról és bemutatja eredményeiket. Általánosan bemutatja, milyen feltételek lehetnek a projekt átvételében, melyek a REZIPE sikerességi faktorai, a döntéshozók általános megfontolásai, melyek a célcsoportok és milyen üzleti koncepciók lehetségesek.

További információért látogasson el honlapunkra: Transfer Toolbox - [http://www.rezipe.eu/guide\\_ebook/index.php](http://www.rezipe.eu/guide_ebook/index.php) !



[Használja a Transfer eszközt – IDE kattintva](#)

## 15 tonna CO<sub>2</sub> kibocsátást előzött meg a REZIPE kísérleti projektek során

Szerző *Blaž Jemenšek és Klemen Gostič, Institut of Traffic and Transport Ljubljana*

A REZIPE kísérleti projektek 15 tonna CO<sub>2</sub> kibocsátást előzött meg. A tesztelőktől összegyűjtött kérdőívek alapján történő belső értékelést ljubljanaei Közlekedési és Szállítmányozási Intézet végezte.

A visszajelzés nagyon pozitív a felhasználók válasza alapján, a válaszadók több mint 80%-a elégedett volt a REZIPE járművekkel. A válaszadók leginkább a kíváncsiság (51%), az alacsonyabb üzemanyag-költségek (24%) és a környezetvédelmi tudatosság (18%) miatt teszteltek e-járműveket. Az e-autókat, e-kerékpárokat elsősorban kirándulásokra, munkába járásra, bevásárlásra és szabadidős tevékenységekre használták.

REZIPE teszt felhasználók észrevételei alapján fontos lenne, ha növekedne az akkumulátorok kapacitása és a hatótávolság is, ezzel együtt pedig csökkenne az elektromos járművek ára. Sokan közülük a közeljövőben szeretnének használni, vagy vásárolni nulla kibocsátású járművet, amelynek hosszú távú, pozitív hatásaival a REZIPE projekt segítene a nulla kibocsátású mobilitás elterjesztésében, a Közép-európai régióban. A REZIPE projekt elektromos járművek és napelemes töltőállomások használatából eredő pozitív eredmények ösztönzőleg hatnak más régiókra és városokra, hogy zéró emissziós politikát dolgozzanak ki és alkalmazzanak.



© istockphoto.com

[A REZIPE értékeléséről ITT olvashat](#)

## REZIPE Projekt Partnerek



Klagenfurt Tartományi Főváros Önkormányzati Hatósága, Ausztria  
Municipal Authority of the provincial capital Klagenfurt, Austria



Ausztria Mobilitás Kutató, FGM-AMOR, Graz, Ausztria  
Austrian Mobility Research, FGM-AMOR, Graz, Austria



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia Tartomány, Olaszország  
Province of Reggio Emilia, Italy



Prometni institut Ljubljana d.o.o.  
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C.

Közlekedési és Szállítmányozási Intézet, Ljubljana, Szlovénia  
Institute of Traffic and Transport, Ljubljana, Slovenia



Institute for  
Social-Ecological  
Research

Szociális és Ökológiai Kutatóintézet ISOE, Frankfurt/Main,  
Németország  
Institute for Social-Ecological Research ISOE, Frankfurt/Main,  
Germany



Comune di Bolzano  
Stadtgemeinde Bozen

Bolzano Önkormányzat, Olaszország  
Municipality of Bolzano, Italy



Felső- Ausztria Régió Környezetvédelmi Osztály, Linz, Ausztria  
Environment department of the Upper Austrian Region, Linz, Austria



elaphe

Elaphe Ltd., Ljubljana, Szlovénia  
Elaphe Ltd., Ljubljana, Slovenia



Pannon Novum  
Regional Innovation Agency

Pannon Novum Nyugat-dunántúli Regionális Nonprofit Kft.,  
Magyarország

A kiadvány tartalmáért kizárólagos felelősség a szerzőket terheli. A kiadvány nem reprezentálja az Európai Közösségek véleményét. Az Európai Bizottság nem vállal felelősséget a kiadványban foglaltak bármilyen felhasználásáért. A REZIPE projekt a CENTRAL EUROPE Programban az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg. ([www.central2013.eu](http://www.central2013.eu)).