

A REZIPE projekt, egy olyan módszert mutat be, amely csökkenti a széndioxid (CO₂), nitrogén oxidok (NO_x) és a szállópor (PM10) koncentrációt nulla károsanyag kibocsátású járművek városi közlekedésbe történő bevezetésével. Az elektromos járművek által felhasznált energia megújuló és tiszta energiaforrásokból származik. Kísérleti projektek keretében hat európai városban tesztelik a járműveket.

Projekt adatok:

Időtartam: 2010.04.01. – 2013.03.31.

**Társfinanszírozó: Közép Európa
Koordinátor:**

Klagenfurt Tartományi Főváros
Önkormányzati Hatósága

Mag.a Andrea Wulz

Tanácsosnő és a környezetvédelmi
osztály politikai szóvivője

andrea.wulz@klagenfurt.at

Wolfgang Hafner

wolfgang.hafner@klagenfurt.at

Tel. +43 (0)463 537 4885

Sabrina Samitz

sabrina.samitz@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4284

A puding próbája az evés – Üdvözöljük a 4. Hírlevelünkkel!

Szerző Iris Pein, FGM-AMOR

A REZIPE projekt már a harmadik évében jár – bemutatókat tartottunk, túlestünk az első „fogzási” problémákon és a régiók felfedezik és élvezik a nulla károsanyag kibocsátású járművek nyújtotta előnyöket. Ezért adtuk ennek a hírlevelnek a „Puding próbája az evés” címet.

Reméljük, élvezettel olvassa végig hírlevelünket, amely inspiráló ötletekkel is szolgálhat majd projektjeihez.

Amennyiben [fel szeretne iratkozni többnyelvű hírlevelünkre](#), látogasson el honlapunkra vagy küldjön egy emailt a koordinátorunknak.



Kapcsolódó 2012. évi rendezvények

[ECOMM2012 – Mobilitás Menedzsment Európai Konferencia – E-mobilitás Fókusszal](#)

2012. június 12 - 15, Frankfurt, Németország

[KLÍMA MOBILITÁS – Fenntartható Mobilitás Szakmai Vásár](#)

2012. szeptember 20 - 22, Bolzano, Olaszország

[eCarTec München 2012 – E-mobilitás Nemzetközi Vásár](#)

2012. október 23 - 25, München, Németország



6 tonna CO₂ kibocsátásban jelentkező megtakarítást tudhat már magának a REZIPE projekt

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurti Önkormányzat

A projekt kezdete óta, 2010 márciusától majdnem az összes kísérleti munka befejeződött. Klagenfurt kezdte a sort kísérleti tesztekkel, a Mitsubishi I-Miev-vel 2011 márciusában, 5 elektromos töltőállomást állított fel, valamint egy fotovoltaikus (FV) rendszer is kiépítésre került. A napelemes töltőállomást 2010 novemberében nyitották meg Felső-Ausztriában és a 2010-ben és 2011-ben tartott Napenergia Rally-k (Solar Rally) is nagy sikerrel zárultak le. Ljubljana az e-járművek tesztelésével kezdett és jelenleg egy töltőállomás bevezetésén dolgozik. A bolzanoi e-kerékpár töltőállomás hivatalos megnyitására 2012 januárjában került sor. Emilia Tartományban egy FV töltőállomás felállítására került sor 2011 szeptemberében, továbbá egy e-jármű teszt végrehajtását is elkezdték augusztusban (Piaggio Porter Glass Van típusú elektromos kisautó). A projekt kezdete óta 69 093,60km-t vezettek e-autóval, illetve e-kerékpárral, valamint Ljubljana-ban további 729km-t. Az eredmények azt mutatják, hogy a kibocsátásban jelentkező megtakarítás 2011 végéig elérte a 6 tonna CO₂-t, amely megközelíti a tervezett értéket. A teszt pilótáktól nagyon pozitív visszajelzések érkeztek. Sokan közülük nulla károsanyag kibocsátású jármű vásárlását tervezik a közeljövőben, amely a REZIPE projekt egyik pozitív hosszú távú hatásának tekinthető.



Know How csere – nulla károsanyag kibocsátású járművekkel kapcsolatos projekteket megvalósító városok

Szerző: Benjamin Auer, Bolzano

2011 augusztusában a REZIPE projekt partnerek összeültek, hogy megosszák egymással eddig felhalmozott tapasztalataikat és tudásukat. Világossá vált, hogy sokan szembesültek már hasonló kihívásokkal, melyek révén két javaslat született:

Az elektromos mobilitás viszonylag fiatal piaca számos különböző terméket és megoldást kínál – ezért ajánlatos széles körű tesztelésük és értékelésük. Továbbá, egy termék vagy szolgáltatás vásárlásakor világos és részletes kiválasztási kritériumokat kell felállítani és fontos, hogy a közbeszerzési eljárás a lehető leghatékonyabb és legátláthatóbb legyen.



Vegye fel a kapcsolatot egy, az Önhöz legközelebbi REZIPE előadóval

A helyi műhelymunkák (workshop-ok) sikertényezői

Szerző: Jutta Deffner, ISOE

A projektpartnerek nagy része már megtartotta az indító workshopot. A cél az implementációk kialakításának és a megvalósításának megbeszélése volt a helyi szakmai csoporttal (stakeholderek). Néhány javaslatot összegeztünk az alábbiak szerint:

- Abban az esetben, ha a napelemes töltőállomások felszerelése összevonható egy tervezett építkezéssel vagy középületek felújításával (pl. Felső-Ausztriában), egyszerűbb, ha összehívjuk az érdekelteket és közösen megvitatjuk a felmerülő kérdéseket.
- Az önkormányzatnak világos koncepcióval kell rendelkeznie az infrastruktúra felhasználásáról, hogy mit kell nyújtania és mik az elvárásai. A technikai megoldásokról is jó áttekintéssel kell rendelkezni. Azok a cégek, amelyek energiatermelő technikákkal vagy nulla károsanyag kibocsátású járművekkel foglalkoznak, mindent megtesznek azért, hogy kapcsolatba kerüljenek az egyes önkormányzatokkal. Megérzik, hogy milyen lesz az adott technológia elfogadtatása és a nulla károsanyag kibocsátású járművek iránti kereslet. Ezért már kezdetben is óvatosságnak kell lennünk, amikor gyártókat hívunk meg az érintettekkel folytatott megbeszélésekre, nehogy egyoldalú tanácsot kapjunk olyanoktól, akik járműveket és berendezéseket kívánnak eladni.
- Ha a napelemes töltőállomás üzembe helyezése már meglévő töltőállomáson történik, mint pl. az e-kerékpárok töltőállomásánál Bolzano-ban, fontos, hogy meghívjuk az érdekelteket, akik ismerik a helyi (építkezési) szabályozásokat és a szükséges engedélyeket. Így könnyebb meghozni a döntést, hogy hogyan és hol állítsuk fel a töltő berendezéseket.
- A töltőállomások felhasználóbarát kialakítása még nem elég technikai szempontból. Ezért fontos, hogy megvitassuk az érintettekkel a tervezési sajátosságokat a közbeszerzési eljáráshoz.
- Mivel az energiaszállítás már a kezdetektől fontos kérdés a legtöbb esetben, fontos, hogy meghívjuk a helyi közüzemi vállalatot és a középület fenntartókat.
- Az éghajlat védelemmel kapcsolatos helyi kezdeményezések és környezetvédelmi nem-kormányzati szervezetek fontos résztvevők, mivel össze tudják kapcsolni tevékenységeiket a kivitelezéssel, ezáltal növelik a nyilvánosságot és a felhasználói érdeklődést.



Emilia Tartomány – Piaggio Porter teszt

Szerző: Martino Soragni, Emilia Tartomány

2011 júliusa óta 5 Piaggio Portert vetettünk teszt alá a REZIPE projektben. Ez idáig több mint 15 000km-t tettek meg, amely 1 tonna CO₂ kibocsátásban jelentkező megtakarítást eredményezett. A kérdőív alapján összegyűjtött adatokból kiderül, hogy a felhasználók nagyon elégedettek voltak az elektromos járművekkel, amelyet többnyire üzleti céllal vettek igénybe.

A napelemes töltőállomás felállításával kapcsolatban felmerülő problémák, melyek főként a költségvetés alábecsléséből és a szükséges kivitelezési engedélyek megszerzéséből fakadtak, végül megoldódtak: helyi szereplők bevonásának köszönhetően a napelemes állomás már üzembe helyezés alatt áll egy „parkolj és utazz” létesítményben.



[További információ az Emilia Tartományban zajlott bemutatóról](#)

Bolzano – Megnyitott az e-kerékpár töltőállomás

Szerző: Benjamin Auer, OEKO-Intézet/Bolzano Önkormányzata

A REZIPE fontos hírekkel szolgál a több, mint 5000 elektromos kerékpár használójának Bolzano-ban. 2012. elején az önkormányzat mobilitásért felelős tanácsosa hivatalosan is megnyitotta kettő közül az egyik napelemes töltőállomást. A város forgalmas vasútállomása mellett elhelyezett állomás lehetővé teszi, hogy míg a felhasználók elidőznek a városközpontban, kerékpárjuk addig újra feltöltődjön. Bár ehhez a felhasználóknak regisztrálniuk kell, valamint egy speciális töltő szerkezetet is fel kell szerelniük a kerékpárra. A második töltőállomás felállítására egy másik stratégiai helyen kerül majd sor a közeljövőben.



[További információ a bolzano-i bemutatóról](#)

Töltsd fel az akkumulátorodat és indulj a 2012-es Napenergia Rally-n!

Szerző: Drack Andreas, Felső-Ausztriai Környezetvédelmi Osztály

Az e-mobilitás valamennyi rajongója számára fontos dátum a 2012. június 22-24. Jön a harmadik és egyben utolsó Napenergia Rally Felső-Ausztriában, töltsd fel az akkumulátorodat és tarts velünk! Idén a rally útvonal a „Mühlviertel” dombvidéket szeli át. A rendezvény alkalmat nyújt arra, hogy megmutassuk az érdeklődőknek az e-mobilitás alkalmazási területeit, mint például hogyan érhetik el a tömegközlekedési eszközöket gyorsan és kényelmesen, illetve a kerékpárosok hogyan tudják leküzdeni a hosszú és meredek távokat. Az önkormányzatok a rally-menet során különböző rendezvényeket és kiállításokat szerveznek majd. További információ a Felső-Ausztria Klíma Szövetség honlapján található, akik idén is megszervezik a Napenergia Rally-t.



[További információ a rally-ról](#)

WI-FI EV azonosító és feltöltő kulcs

Szerző: Gorazd Lampič, ELAPHE

Miután sikeresen bevezették az első elektromos kerékpár kölcsönzőt Ljubljana-ban 2011-ben, a következő kihívást a megfelelő töltőállomás infrastruktúrájának tervezése és kivitelezése jelentette. Részletes elemzéseket követően egy érintéssel működésbe hozható (Wi-Fi EV) töltőállomásra esett a választás és ennek felszerelése jelenleg is folyik. A feltöltőkártyaként is szolgáló rádiós azonosító kulcs lehetővé teszi a biztonságos működtetést és a jövőbeni azonosítást és az előrefizetési módokat, amelyek szükségesek a hálózat továbbfejlesztéséhez. A csatlakozó dugalj nem tölt, ha a rácsatlakoztatott járművet a kulccsal előzetesen nem azonosították. A fizetés külön történik a kulcsra előzetesen feltöltött pénzüsszezből. Természetesen használatuk még ingyenes lesz 2012-ben és 2013-ban.



A négy csatlakozódugasz egyike, amelyet a töltőállomásra terveznek

[További információ a ljubljana-i bemutatóról](#)

Klagenfurt – a helyiek tesztelik az e-autókat

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurt Önkormányzata

Klagenfurt tartományi fővárosban 5 e-autót lízingeltek, 5 e-töltőállomást állítottak fel és egy fotovoltaikus rendszer is kialakításra került. Az 5 Mitsubishi i-Miev elektromos autót 2011 márciusa és 2012 márciusa között tesztelhette Karintia lakossága. Ennek a díja ebben a tesztelési időszakban 25 euróba került hetente a nem zöld-energia felhasználóknak, valamint 18 euró volt a zöld-energia felhasználók számára. Idén 233 lakos tesztelte járműveinket, mintegy 67 448,60 km sikeres megtételével és az egy teszt pilótára jutó heti átlagosan megtett km 289,48km volt.

A karintiai lakosság nagyon jól fogadta az új technológiát. A nyomon-követő projektünk keretében is lehetőségünk nyílik majd részt venni egy jövő-orientált fejlesztésben és ez által tovább tesztelni az egyre növekvő jármű parkunkat.



[További információ a klagenfurt-i bemutatóról](#)

REZIPE Projekt Partnerek



Umwelt.Klagenfurt am Wörthersee
Die Landeshauptstadt

Klagenfurt Tartományi Főváros Önkormányzati Hatósága, Ausztria



austrian mobility research

Ausztria Mobilitás Kutató, FGM-AMOR, Graz, Ausztria



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Emilia Tartomány, Olaszország



Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C.

Közlekedési és Szállítmányozási Intézet, Ljubljana, Szlovénia



Institute for
Social-Ecological
Research

Szociális és Ökológiai Kutatóintézet ISOE, Frankfurt/Main,
Németország



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

Bolzano Önkormányzat, Olaszország



OBERÖSTERREICH

Umweltschutz

Felső Ausztria Régió Környezetvédelmi Részleg, Linz, Ausztria



elaphe

Elaphe Kft., Ljubljana, Szlovénia



Pannon Novum
Regional Innovation Agency

Pannon Novum Nyugat-dunántúli Regionális Innovációs Nonprofit
Kft., Győr, Magyarország

A kiadvány tartalmáért kizárólagos felelősség a szerzőket terheli. A kiadvány nem reprezentálja az Európai Községek véleményét. Az Európai Bizottság nem vállal felelősséget a kiadványban foglaltak bármilyen felhasználásáért. A REZIPE projekt a CEUS programban az Európai Unió társfinanszírozásával valósul meg. (www.central2013.eu).