

REZIPE projekt,
egy olyan módszert mutat be, amely a széndioxid, nitrogén oxidok és a szállópor koncentrációt csökkenti nulla káros anyag kibocsátású járművek városi közlekedésbe történő bevezetésével. Az elektromos járművek által felhasznált energia megújuló és tiszta energiaforrásokból származik. Kísérleti projektek keretében hat európai városban kerülnek tesztelésre a járművek.

Projekt adatok:

**Időtartam: 2010.04.01. –
2013.03.31.**

Társfinanszírozó: Central Europe

Koordinátor:

Klāgenfurt Tartományi Főváros

Önkormányzati Hatósága

Wolfgang Hafner

wolfgang.hafner@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4885

Sabrina Samitz

sabrina.samitz@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4284

Ötlettől a megvalósításig – Üdvözöljük a REZIPE projekt második hírlevelét!

Szerző: Peter Wintersteller, FGM-AMOR

A REZIPE projekt második hírlevele a projekt első 10 havának eredményeit mutatja be az „Ötlettől a megvalósításig” mottóval.

Amennyiben fel szeretne iratkozni hírlevelünkre, amely évente kétszer kerül kiküldésre (angol, német, szlovén, olasz és magyar nyelven), kérjük [látogassa meg honlapunkat](#) vagy [küldjön e-mailt koordinátorunknak](#).



Picture Source: stockxpert

Kapcsolódó 2011. évi Rendezvények

[Expertise Meeting on Electric Mobility](#)

Németország, Cologne 2011.02.22. – 2011.02.24.

[2nd Lebensland e-Mobility Exhibition](#)

Klāgenfurti Vásár, Ausztria 2011.04.14. – 2011.04.17.

[The e-mobility exposition 2011](#)

Ausztria, Graz 2011.04.29. – 2011.04.30.

További rendezvényekkel kapcsolatban keresse fel honlapunkat:

www.rezipe.eu



REZIPE Nyit ó Konferencia, St. Veit

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurt Önkormányzat

Már második alkalommal került sor a Karintiai tartomány szervezésében a "Life Kärnten" kezdeményezés keretében az Új Mobilitás Fórum megrendezésére St. Veit and der Glan-ban. A 2010. november 10-12-ig tartó rendezvény fő témái a Zöld Energia, Smart Rendszerek és Elektromos Mobilitás voltak. A REZIPE bemutatásán túl 25 német, osztrák és svájci kutató, fejlesztő, akadémikus és ipari szakértő előadásain keresztül nyerhettek betekintést a látogatók a jövőbeli fejlesztések és kilátások státuszába. [További információk](#)



Betekintés a Nulla Káros Anyag Kibocsátású Mobilitás helyzetébe Közép-Európában

Szerző: Karin Steinwender, FGM-AMOR

A REZIPE projekt keretében egy Átruházhatósági Tanulmány elkészítésére is sor kerül. A tanulmány a Közép-Európai országokban már meglévő regionális és nemzeti tevékenységekkel kapcsolatos információk összegyűjtéséből áll a nulla káros anyag kibocsátású mobilitás területén. Célja a tudás és meglévő tapasztalatok átadása és a lehetséges érdek-csoportok segítése a döntéshozásban. Továbbá betekintést nyújt a nulla káros anyag kibocsátású mobilitás jövőbeli lehetőségeiről és kilátásairól az egyes országokban. A tanulmány hamarosan elérhető lesz honlapunkon is!



Fókusz Csoportok, A felhasználók szempontjainak vizsgálata

Szerző: Jutta Deffner, ISOE

2010 októberében egy fókusz csoportos megbeszélésre került sor a Felső Ausztriai Közigazgatás dolgozóival. A hatóság egy kollektív elektromos bicikli és elektromos robogó vételi tervet kíván bevezetni. Az felmérés egyik fő konklúziójaként a dolgozók saját tapasztalatait emelték ki a járművekkel kapcsolatosan, amely nagyban hozzájárulhat a kezdeményezés sikerességéhez. 2011 februárjára tervezik Bolzano-ban (Olaszország) és Győrben villamos biciklis fókusz csoportok kialakítását.



Hogyan tervezzünk és kivitelezünk egy nulla káros anyag kibocsátású mobilitási projektet

Szerző: Peter Wintersteller, FGM-AMOR

A REZIPE projekt tervezési útmutatót adott ki a nulla káros anyag kibocsátású mobilitási projektek támogatására a REZIPE kísérleti régiók, valamint más, a témában érdekelt városok számára. Az útmutató az elkészült ellenőrző listával segíti az önkormányzatok és városok tevékenységét és információval szolgál a fejlett elektromos-mobilitás bevezetéséről többféle megközelítésből is.

[Útmutató letöltése.](#)



A REZIPE kísérleti projektjeinek státusza

Szerző: Peter Wintersteller, FGM-AMOR

Az alábbi cikk a REZIPE projekt rövid státusz beszámolóit tartalmazza a kivitelező régiókban, a jelenlegi tevékenységekről és az elkövetkezendő lépésekről szól.

Továbbá, egy kivitelezési leírás is elkészült, amely részletezi a REZIPE kísérleti régiókban végrehajtandó tevékenységeket. További részletes információ a kivitelezésről a [REZIPE honlapon](#) található.

Emilia Régió – töltő állomás „Parkolj és utazz”

Szerző: Martino Soragni, Reggio Emilia

Megkezdődtek a munkálatok a megvalósításra kerülő töltő állomás helyszínén Olaszországban. A struktúrát egy 3.7kWó-s napelemes rendszer fogja működtetni és 5 töltő dugó áll majd rendelkezésre. Az állomás majd egy „Parkolj és utazz” adottságokkal rendelkező területen, amely a felhasználók számára lehetővé teszi, hogy járműüket leparkolják az adott helyen, és az 5 elektromos jármű egyikével folytassák útjukat. A munkálatokat és töltő állomás megnyitóját 2011 májusára tervezik.



15 elektromos bicikli Bolzanóban

Szerző: Benjamin Auer, OEKO-Institute/Municipality of Bolzano

Az elektromos mobilitás tör előre Bolzanóban! A REZIPE projekt keretében két napelemes töltő állomás kerül kivitelezésre zöld energiás elektromos bicikkel, valamint 15 elektromos bicikli bemutató jelleggel az önkormányzati dolgozók részére. A bicikliket illetően, jelenleg elemzik a lehetséges megoldásokat és megtörtént a kapcsolat felvétel a lehetséges szolgáltatókkal is. A két kísérleti projekt kivitelezése várhatóan 2011 nyarára véglegesítődik.



Az első napelemes állomás Felső Ausztriában

Szerző: Drack Andreas, Environment department Upper Austria

Az első, középületen működő napelemes töltőállomás Felső Ausztriában 2010 novemberére megvalósulhat a REZIPE projekt keretében. A 3kWó teljesítményű töltő állomás az attnang-puchheim-i általános iskolánál kb. 3000 kWó-t tud majd termelni évente, amely 200 elektromos kerékpár töltésére elegendő. Ezzel egyidőben fut egy kiírás, amely a Felső Ausztriai Közigazgatási Hatóság dolgozói számára 25%-os kedvezményt biztosít elektromos kerékpárak vásárlására. A hatóság 3 elektromos kerékpárt fog használni hivatalos járműként.



Napelemes Állomás Ljubljana-ban

Szerző: Gorazd Lampič, Elaphe ltd

Egy napelemes töltő állomás kialakítására kerül sor Ljubljana-ban, mely kapcsán minden illetékes érintettel egyeztettek: Elaphe, Technology Park Ljubljana, Elektro Ljubljana és Data Centre. Elektro Ljubljana az egyik potenciális befektetője egy nagyobb napelemes töltőállomás infrastruktúrájának. Data Centre napelemes állomások építésében érdekelt különböző elemek tesztelésére. Jelenleg a kihívást az jelenti, hogy hogyan egyesíthetők a különböző tervek egy komplett projektben úgy, hogy az minden érintett felet és a társadalom igényeit is kielégítse.



Partner váltózás Győrben és megvalósítási tervek

Szerző: Kalcsú Zoltán, Pannon Novum Nonprofit Kft.

A Regionális Innovációs Ügynökségi feladatokat ellátó Pannon Novum Nonprofit Kft. veszi át a magyarországi partneri szerepet a REZIPE projektben a Pannon Business Network Egyesülettől. December óta már közösen zajlanak a folyamatban lévő tevékenységek a régi és az új partner részvételével. A projekt keretében Magyarországon, a nyugat-dunántúli régióban, Győrben ez év tavaszán sor kerül egy pedelec töltőállomás bemutatására és kísérleti működtetésére. A használatra több különböző helyszínen is alkalmassá tehető a töltőállomás, hiszen mobil, helyváltoztatásra képes konstrukció lesz.



i-MIEV tesztelés Klagenfurtban

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurt Önkormányzat

A REZIPE projektet hivatalosan 2011. január 21-én indították el Klagenfurt városában. A Denzel autószalonban került átadásra a város részére az első három Mitsubishi i-MiEV. Klagenfurt város hivatalos képviselői: Christian Scheider polgármester, Andrea Wulz Környezetvédelmi és Közlekedési tisztviselő és Peter Steinkellner, Klagenfurt Város Tanácsosa vettek részt az átadáson. Előreláthatólag 26EUR áron kerül majd bérbeadásra az autó a város lakóinak.



REZIPE Projekt Partnerek



Klagenfurt város Önkormányzata, Ausztria



Ausztria Mobilitás Kutató, FGM-AMOR, Graz, Ausztria



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Emilia Tartomány, Olaszország



Prometni inštitut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C.

Közlekedési és Szállítmányozási Intézet, Ljubljana, Szlovénia



Szociális és Ökológiai Kutatóintézet ISOE, Frankfurt/Main, Németország



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

Bolzano Önkormányzat, Olaszország



oöb
AKADEMIE für
UMWELT und NATUR

Felső Ausztria Régió Környezetvédelmi Részleg, Linz, Ausztria



elaphe

Elaphe Kft., Ljubljana, Szlovénia



Pannon Novum
Regionális Innovációs Nonprofit
Kft.

Pannon Novum Nyugat-dunántúli Regionális Innovációs Nonprofit Kft.

A kiadvány tartalmáért kizárólagos felelősség a szerzőket terheli. A kiadvány nem reprezentálja az Európai Községek véleményét. Az Európai Bizottság nem vállal felelősséget a kiadványban foglaltak bármilyen felhasználásáért. A REZIPE projekt a CEUS programban az Európai Unió társfinanszírozásával valósul meg. (www.central2013.eu).