



A GUTS Projekt

Fenntartható Városi Közlekedési Rendszerek

Győr, Mobilis, 2013. június.28.



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Az Integrált Városfejlesztési Stratégia megállapításai

- A közlekedésből származó káros anyag kibocsátás folyamatosan növekszik
- Magas a környezeti zajszint, különösen a belvárosban
- A belvárosi környezethez jobban illeszkedő közösségi közlekedési járműpark kialakításának igénye



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

A GUTS Projekt főbb céljai

- A jelenlegi közlekedési rendszer elemzése
- Innovatív megoldások felkutatása
- Alternatív energiaforrások felhasználására vonatkozó fejlesztési elképzelések összehangolása
- Környezetbarát közlekedés-fejlesztési stratégiák kidolgozása
- Tapasztalatcsere a projekt partnerei között



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

A GUTS Projekt feladata

A célok elérésével - erős alapokat adjon a későbbi infrastrukturális beruházások előkészítéséhez.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt Partnerek



Vezető Partner: Sopron MJV Önkormányzata



Provincia
di Ferrara

Ferrara Tartomány (Olaszország)



Ferrara Város Községi Közlekedésfejlesztési
Ügynöksége (Olaszország)



CERE: Energiahatékonysági Kutatóintézet (Ausztria)



Varsói Út-, és Hídkutató Intézet (Lengyelország)



Velenje Város Önkormányzata (Szlovénia)



NO GRAVITY civil szervezet (Szlovákia)



Karlovy Vary város községi közlekedési vállalata
(Cseh Köztársaság)

Időtartam, támogatás

- * 3 éves futamidő: 2010. március 1. - 2013. április 30.
- * CENTRAL Europe Program keretében, az Európai Regionális Fejlesztési Alap 1,6 millió eurós támogatásával
- * Sopron MJV: Magyar Köztársaság 10%-os nemzeti társfinanszírozásával



Projekt események

- **Projekt indítás:** Nyitókonferencia – 2010. július, Sopron
- **Szakmai partner találkozók:**
 - Tanulmányút („Benchmark Visit”): 2010. november, Burgos, Spanyolország
 - Transznacionális műhelyek:
 - 2011. január, Bécs, Ausztria
 - 2011. június, Varsó, Lengyelország
- **Disszemináció:**
 - Regionális Stratégiai Platformok
 - Helyi szintű kampány akciók



Regionális Stratégiai Platform (RSP)

- Közlekedési vállalatok, politikusok, helyi érdekcsoportok bevonásával jön létre
- RSP célja: résztvevők informálása a projekt menetéről, bevonásuk a tervezésbe és a végrehajtásba, helyi analízis készítéséhez szakmai információ bekérése
- Eszköze: Kerekasztal beszélgetések a „zöld tömegközlekedés” lehetőségeiről (infrastruktúra, gépjárműpark, üzemanyag)
- Ütemezése: 8 RSP találkozó megrendezése, mind a 7 projekt partner régió szervezésében



Tanulmányút („Benchmark Visit”)

2010. november 22-23., Burgos, Spanyolország

- Burgos „zöld közösségi közlekedésének” tanulmányozása: 78% biodízel, 22% CNG hajtású autóbusz flotta, ingyenes kerékpárkölcsönzés, összehangolt tömegközlekedési rendszer
- Autómentesített belváros megtekintése
- Helyi, digitális információs, bekamerázott felügyeleti közlekedési rendszer bemutatása



Első Transznacionális Műhely

2011. január 26-27., Bécs, Ausztria

- Találkozó célja: Az európai analízis, az Adeptanulmány és a partnerek által készített helyi/regionális analízisek bemutatása, megvitatása
- BME szakvélemény, összefoglaló elemzés valamennyi partner analíziséről
- Grazi „Zöld Város” városlátogatás (550 km „zöld út”, biodízel taxi- és autóbuszflotta, összehangolt tömegközlekedési rendszer)



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Partnerek Helyi/Regionális Analízise

- 7 db helyi/regionális szintű átfogó tanulmány
- Résztvevő országok saját városáról/
tartományáról összegyűjtött adatai alapján
- Budapesti Műszaki Egyetem (BME)
szakvélemény, összefoglaló elemzés
valamennyi partner analíziséről
- Cél: a „pilot” tanulmányok megalapozása



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Második Transznacionális Műhely

2011. június 20-21., Varsó, Lengyelország

- Találkozó célja: Pilot Előkészítő Tanulmány bemutatása, **Közös pilot módszertan ismertetése**, partnerekkel való megvitatása
- Partnerek által készített részletes pilot megvalósítási tervek bemutatása
- Közös kampány módszertan bemutatása, megvitatása
- Szakértői Panel tagok szakmai egyeztetése, partnerek által készített anyagok megvitatása, véleményezése
- Varsói városlátogatás



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Pilot Előkészítő Tanulmány („Pilot Preparatory Study”)

- Készítette: Sopron MJV és a Budapesti Műszaki Egyetem (BME) szakemberei
- A helyi/regionális elemzések koordinálása, összeredményezése és az Alaptanulmánnyal való összeszerkesztése a „pilot” tervek megalapozásához



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Közös Pilot Módszertan („Joint Pilot Methodology”)

- Készítette: Sopron MJV és a Budapesti Műszaki Egyetem szakemberei Kocsis Bence, Trencsényi Balázs
- Együttes módszertan a partneri pilot tanulmányok előkészítésére
- Technológiai, pénzügyi, és kormányzási kérdésekre fókuszálva



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Partnerek részletes pilot megvalósítási tervei

- Konkrét, partnerek által megvalósítandó „pilot” tanulmányok definiálása
- Választott szakterületen: hidrogén, elektromosság, bio-üzemanyag
- 7 részletes pilot terv elkészítése
- A Szakértői Panel tagjainak véleményezésével



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Partnerek pilot (megvalósíthatósági) tanulmányai

A 7 pilot tanulmány ismertetése:

1. **Pilot: Bio-üzemanyag:** Ferrara tartomány és Ferrara Város Községi Közlekedésfejlesztési Ügynöksége
2. **Pilot: Gázolaj-autógáz rendszer:** Velenje,
3. **Pilot: Hidrogén rendszer:** Humenné, szoros együttműködésben a vezető partnerrel (Sopron)
4. **Pilot: Hidrogén rendszer technológiai és pénzügyi szempontból:** vezető partner (Sopron), szoros együttműködésben Humennével
5. **Pilot: Napenergia:** Ferrara tartomány és Ferrara Város Községi Közlekedésfejlesztési Ügynöksége
6. **Pilot: Hidrogén kontra Bio-üzemanyag:** Humenné és Karlovy Vary, szoros együttműködésben CERE-vel
7. **Pilot: Tanulmány a kormányzásról – működtetésről:** CERE



Elkészült szakmai anyagok

Sopron MJV által készített anyagok:

- Helyi és Regionális Analízis
- Pilot előkészítési tanulmány
- Közös pilot módszertan
- Részletes pilot megvalósíthatósági terv
- Pilot-monitoring utak (szakmai látogatások) forgatókönyve



Elkészült szakmai anyagok

Projekt partnerek által készített anyagok:

- 6 db Helyi és Regionális analízis
- Európai Analízis
- Alaptanulmány
- 5 db részletes pilot megvalósítási terv
- Közös kampány módszertan



Elkészült szakmai anyagok

- 7 db **pilot** (megvalósíthatósági) **tanulmány**
- 7 db pilot riport
- 1db **Végső „Pilot” tanulmány**: pilot tanulmányok összesítése
- 1 db **Összehasonlító pilot riport**: pilot tanulmányok összehasonlítása technológiai és pénzügyi megvalósíthatóság szempontjából
- 5 db **Helyi akció terv** (Sopron, Ferrara, Velenje, Humenne, Karlovy Vary)



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Fő kimenetek

- **Mestertanulmány** a kormányzásról/ működtetésről
- **Mestertanulmány** a finanszírozási és technológiai megvalósíthatóságról
- **Nemzetközi Stratégia** a fenntartható közösségi rendszerek megvalósításáért
- **Fenntartható Közösségi Közlekedési Forrásközpont** (Public Transport Resource Center – PTRC)



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt eredményei

- A fenntartható tömegközlekedést, nem lehet önmagában vizsgálni, be kell vonni az egyéb közlekedési módokat, és az infrastruktúrát.
- Ennek egyenes következménye, hogy a város tervezés-városfejlesztést ezen vonatkozásban az urbanisztikai feladatok meghatározásával kell kezdeni.
- A technikai kiszolgáló eszközök kell, hogy igazodjanak a környezetvédelmi szempontokhoz, amelyek biztosítják az élhető város működését, figyelembe véve a gazdaságosságot, megvalósíthatóságot, és a hosszú távu üzemeltetést.
- Politikai támogatás nélkül minden fajta kutatás eredménye a fiókban marad.

További információ elérhető a projekt honlapján

www.gutscentral.eu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Köszönöm a figyelmet!

Kerekes Attila
városi főmérnök
SMJV Polgármesteri
Hivatal
Városfejlesztési Osztály



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND